ICH ENTLASTE STÄDTE

# LASTENRAD SUCHT TESTPILOTEN

Herzlich Willkommen zur Vorstellung
des Lastenrad-Testangebots

**Mannheim, 6. Juni 2018**

lastenradtest.de

Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt

IHK Rhein-Neckar

STADTMANNHEIM²

Gefördert durch:
Bundesministerium für Umwelt, Naturschutz und nukleare Sicherheit
aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages

NATIONALE KLIMASCHUTZ INITIATIVE

# GRUSSWORT

**Lothar Quast**
Bürgermeister Stadt Mannheim
Planung, Bauen, Verkehr, Sport

**Artin Adjemian**
Geschäftsführer IHK Rhein-Neckar
Handel, Verkehr, Dienstleistungsgewerbe

# INPUT

## Das Lastenrad im Wirtschaftsverkehr: Einsatzmöglichkeiten und Modellvielfalt

**Arne Behrensen**
(cargobike.jetzt)

lastenradtest.de
DLR Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt
IHK Rhein-Neckar
STADTMANNHEIM²
Gefördert durch:
Bundesministerium für Umwelt, Naturschutz und nukleare Sicherheit
aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages
NATIONALE KLIMASCHUTZ INITIATIVE

# Ausgangslage

# Was Cargobikes im Wirtschaftsverkehr können

Ja

Ja

Nein

- Max. Zuladung dieser Modelle: 80 bis 300 kg, 125 bis 2.200 Liter

# Potenzialstudie I: Cyclelogistics-Projekt (2013)

- 51% aller städtischen Kfz-Transporte (gewerblich + privat) < 200 kg, < 1m³, < 7 km
- Theoretisch ersetzbar durch verschiedene Fahrradtypen inklusive E-Lastenräder und Fahrräder mit Anhänger
- Zitiert in Erklärung der EU-Verkehrsminister „Declaration on Cycling as a climate friendly Transport Mode“ vom Oktober 2015

# Potenzialstudie II: Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt für das BMVI (2016)

- Auf Fahrräder (inklusive E-Lastenräder) verlagerbarer Anteil aller geschäftlichen Einzel-Fahrten mit Pkw, leichten Nutzfahrzeugen und Krädern mit Zuladung bis 50 kg:

| | Kernstädte | | Verdichtetes Umland | | Ländliche Kreise | | Gesamt | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | *Fahrten* | *Verlagerbarer Ant.* | *Fahrten* | *Verlagerbarer Ant.* | *Fahrten* | *Verlagerbarer Ant.* | *Fahrten* | *Verlagerbarer Ant.* |
| **Bezugsgröße** | 1.127,4 | | 1.771,2 | | 980,8 | | **3.879,4** | |
| **Szenario S1** | 107,2 | (9,5%) | 130,3 | (7,4%) | 73,6 | (7,5%) | **311,1** | **(8,0%)** |
| **Szenario S2** | 168,4 | (14,9%) | 218,7 | (12,3%) | 127,1 | (13,0%) | **514,3** | **(13,3%)** |
| **Szenario S3** | 261,5 | (23,2%) | 401,5 | (22,7%) | 212,0 | (21,6%) | **875,0** | **(22,6%)** |

# Grundtyp I: Lieferbike

# Grundtyp II: „Longtail“

# Grundtyp III: „Long John“

# Grundtyp IV: Trike

# Grundtyp V: Schwertransporter

# Nicht vergessen: Anhänger

# Bis wann ist ein E-Lastenrad ein Fahrrad?

- **Max. Abmessung:**
- 2 / 2,55 m breit (einspurige Räder: 1m), 4m hoch, 12m lang

- **Max. Gewicht:**
- Zuladung darf sicheren Betrieb des Fahrzeugs nicht gefährden

- **Max. Leistung Pedelec-Antrieb:**
- elektr. Tretunterstützung bis 25 km/h
- max 250 Watt Nenndauerleistung
- Elektr. Anfahrthilfe bis 6 km/h

→ **Es gelten alle rechtlichen Privilegien von Fahrrädern**



Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt
IHK Rhein-Neckar
STADTMANNHEIM²
Gefördert durch:
Bundesministerium für Umwelt, Naturschutz und nukleare Sicherheit
aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages
NATIONALE KLIMASCHUTZ INITIATIVE

# Privilegien von Fahrrädern

- Radwegnutzung (jedoch keine Pflicht bei Unzumutbarkeit),
  Durchfahrt durch viele Grünanlagen, Fußgängerzonen und Einbahnstraßen

→ **Je nach Strecke und Verkehrslage schneller und planbarer am Ziel**

# Privilegien von Fahrrädern

- Parken auf dem Bürgersteig

  → **weniger Parkplatzprobleme, Parken direkt vor der Haustür**
  (reguläre Parkplätze + ausgewiesene Ladezonen: Regeln wie bei Kfz)

# Privilegien von Fahrrädern

- führerschein-, zulassungs-, versicherungsfrei
  (Geltungsbereich Betriebshaftplicht klären)

  → **weniger Kosten, weniger Bürokratie, größerer Pool an Fahrpersonal**

# Wo lohnt der Cargobike-Einsatz?

## 1. Abhängig vom Ziel

- Schnelligkeit und Planbarkeit von Transporten verbessern
- Umgehung von Kfz-Zufahrtsbeschränkungen
- Einsatz von Personal ohne Führerschein
- Fuhrparkkosten senken (TCO)
- Fahrspaß und Fitness
- Verbesserung Umweltbilanz
- PR und Werbefläche für‘s Unternehmen

Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt
IHK Rhein-Neckar
STADTMANNHEIM
Gefördert durch:
Bundesministerium für Umwelt, Naturschutz und nukleare Sicherheit
aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages
NATIONALE KLIMASCHUTZ INITIATIVE

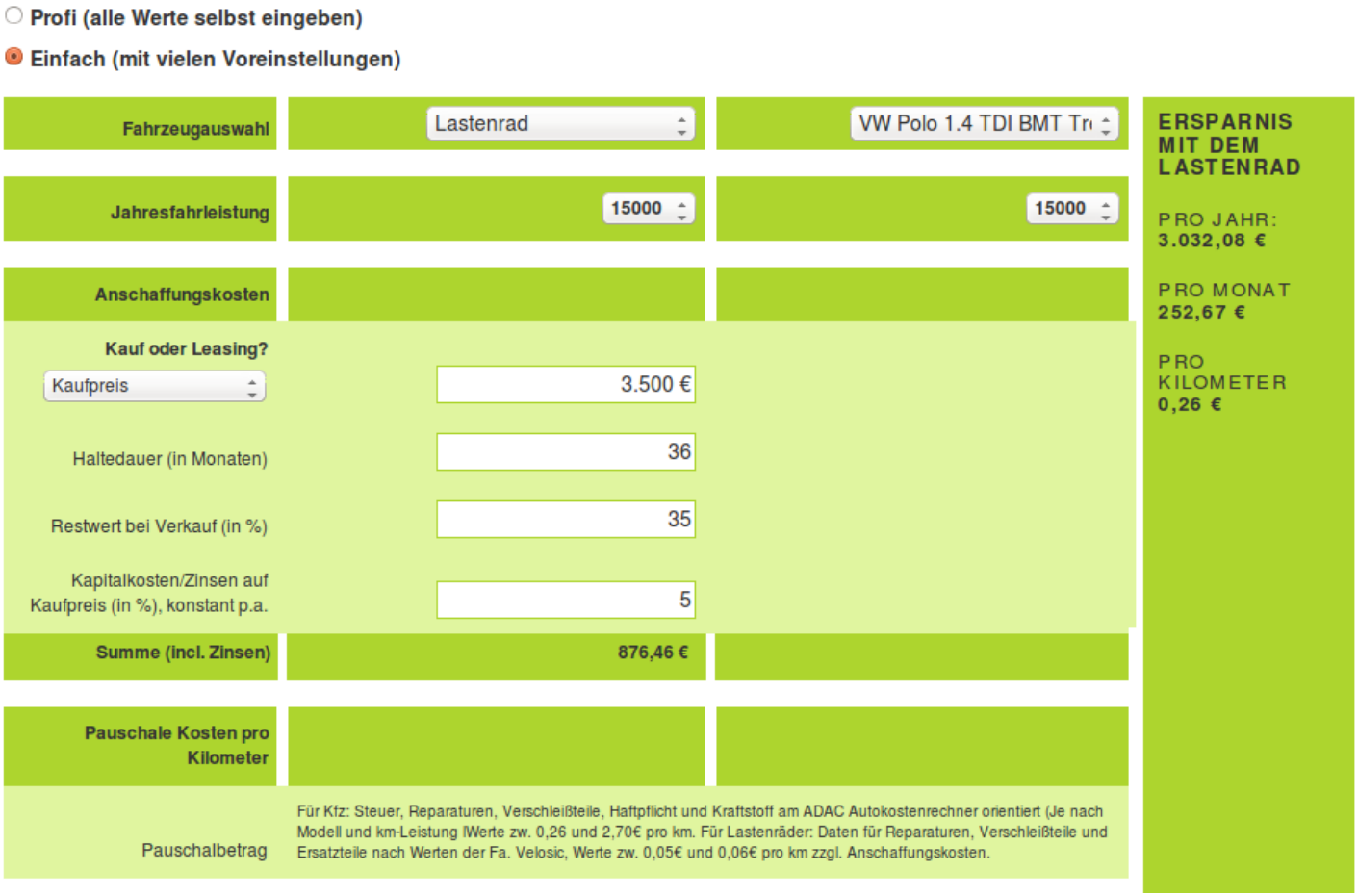
# Wo lohnt der Cargobike-Einsatz?

## 2. Erfolgsfaktoren

- Kleine Transporte auf kürzeren Strecken
- Motivation von Belegschaft und Führung
- Anpassbarkeit betrieblicher Logistik und Infrastruktur
- Richtige Modellauswahl
- Kaufpreis und TCO
- Verlässlicher Partner
  für Wartung und Service
- Sicherheitsstandards
  und Arbeitsschutz
  (u.a. individuelle Fahreinweisungen,
  regenfeste Kleidung
  für die Mitarbeiter)
- Gutes Design
  und Nutzung als Werbeträger

# Infoportal *Lasten auf die Räder!:* www.lastenrad.vcd.org

## Mit Kostenrechner eCargobike vs Kfz:



# Kaufprämien für gewerbliche Cargobikes

- Mannheim: 2017 temporär 1000 € für Pedelec-25
- Land Baden-Württemberg: seit Sept. 2017 50 %, seit 1. April 2018 30 %
- Bund: seit März 2018 für Schwerlasträder 30 %

# Nutzungsbeispiele zur Inspiration

# Herzlichen Dank für die Aufmerksamkeit!

Aktuelles zu Cargobikes im Wirtschaftsverkehr:
www.cargobike.jetzt

Arne Behrensen | cargobike.jetzt
Sonnenallee 27 | 12047 Berlin
+49 178 2 843743
info@cargobike.jetzt

lastenradtest.de

Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt

IHK Rhein-Neckar

STADTMANNHEIM²

Gefördert durch:
Bundesministerium für Umwelt, Naturschutz und nukleare Sicherheit
aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages

NATIONALE KLIMASCHUTZ INITIATIVE

# INPUT

## Testpiloten gesucht!
## Vorstellung des Projekts "Ich entlaste Städte"

**Johannes Gruber**
Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt (DLR)
Institut für Verkehrsforschung
Berlin

lastenradtest.de
Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt
IHK Rhein-Neckar
STADTMANNHEIM²
Gefördert durch:
Bundesministerium für Umwelt, Naturschutz und nukleare Sicherheit
aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages
NATIONALE KLIMASCHUTZ INITIATIVE

# Ich entlaste Städte – ein Projekt des Deutschen Zentrums für Luft und Raumfahrt (DLR)

- Bundesweite Forschungseinrichtung
- Themen: Luft- und Raumfahrt, Energie und Verkehr
- Insgesamt ca. 8.000 Mitarbeitende in 40 Instituten
- Institut für Verkehrsforschung in Berlin mit zahlreichen Projekten zu nachhaltiger Mobilität

# Unsere Motivation: Zukunftstreibstoffe fördern

- Zunahme des Wirtschaftsverkehrs in Städten
- Starke Verkehrs- und Luftbelastung
- Innovationen auf der letzten Meile notwendig
- Leitbild der lebenswerten Stadt

# Das Projekt auf einen Blick

- Bereitstellung von ca. 150 Lastenrädern
- Bundesweite Teilnahmemöglichkeit, dazu Fokusregionen wie Region Rhein-Neckar
- Rund 3-monatiger Test
- Wissenschaftliche Begleitung
- Förderung im Rahmen der Nationalen Klimaschutzinitiative des Umweltministeriums

Gefördert durch:

Bundesministerium für Umwelt, Naturschutz und nukleare Sicherheit

NATIONALE KLIMASCHUTZ INITIATIVE

aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages

# Testpiloten gesucht – wer kann auf den Sattel?

- Gewerbetreibende
  verschiedener Branchen, Selbstständige,
  NGOs und öffentliche Einrichtungen

- Bewerbung (voraussichtlich)
  bis Mitte 2019 möglich

- Ihr Nutzen: **Imagegewinn**
  **Zeitersparnis**
  **ggf. Kostenvorteile**
  **Gesundheitsvorteile** und
  **Spaß!**

# Lastenrad testen leicht gemacht:
# Unser Rundum-sorglos-Paket für 1 € pro Tag

- Wir kümmern uns vor Ihrem Test um die Wartung des Lastenrads
- Lieferung des Fahrzeugs und Einweisung durch Servicepartner
- Bei Problemen und Pannen wird das Lastenrad von uns repariert
- Weitreichender Versicherungsschutz inklusive
- Nach Testende holen wir das Lastenrad wieder ab

lastenradtest.de

Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt

IHK Rhein-Neckar

STADTMANNHEIM²

Gefördert durch:
Bundesministerium für Umwelt, Naturschutz und nukleare Sicherheit
aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages

NATIONALE KLIMASCHUTZ INITIATIVE

# Wer wir sind

## Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt (DLR) – Berlin

- Projektkoordination
- Begleitforschung, Nutzung der Projekt-App, Datenschutz
- Öffentlichkeitsarbeit
- Heute vor Ort: Johannes Gruber, Emina Ukic

## messenger Transport+Logistik – Berlin

- Zentraler Servicepartner und Eigentümer der Fahrzeuge
- Bundesweite Betreuung vor dem Testzeitraum (Abschluss Nutzungsvereinbarung)
- Betreuung während des Testzeitraums ("Hotline")
- Heute vor Ort: Dirk Brauer

## CargoVelo Services – Saarbrücken

- "Lokaler" Servicepartner
- Übergabe des Lastenrads und Einweisung, Abholung
- Betreuung v.a. bei kleineren Reparaturen
- Heute vor Ort: Thomas Abel



Gefördert durch: Bundesministerium für Umwelt, Naturschutz und nukleare Sicherheit aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages
NATIONALE KLIMASCHUTZ INITIATIVE

# 23 Modelle in 5 Bauformen stehen für Sie bereit: für jeden Einsatzzweck und für Einsteiger

Aktuell im Einsatz: 144 Lastenräder

Ziel: 150 Lastenräder

lastenradtest.de

Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt

IHK Rhein-Neckar

STADTMANNHEIM²

Gefördert durch:
Bundesministerium für Umwelt, Naturschutz und nukleare Sicherheit
aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages
NATIONALE KLIMASCHUTZ INITIATIVE

# So schicken Sie Ihre Bewerbung ins Rennen

## Bewerbung

- Formular auf lastenradtest.de/teilnehmen ausfüllen

## Auswahl

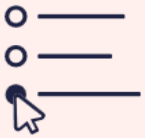
- Berücksichtigung der Forschungsziele, Logistik & Fahrradverfügbarkeit

## Spielregeln

- Teilnahme an Begleitforschung
- Aufzeichnung der Fahrten mit Projekt-App
- 1 Euro pro Tag und Rad
- Nutzungsvereinbarung zustimmen

## Losfahren!

- Lieferung zum und Abholung vom Standort
- Einweisung durch Servicepartner
- Wartung, Reparatur und Versicherung "inklusive"



BEWERBUNG AUSFÜLLEN

DAUMEN DRÜCKEN

ZUSAGE UND NUTZUNGSVEREINBARUNG

RAUF AUF DEN SATTEL, REIN INS PROJEKT!

# Zukunftstreibstoff Pedalkraft: unser Forschungsauftrag

## Nutzerakzeptanz

- Welche Treiber und Hemmnisse für die Nutzung von Lastenrädern existieren?
- Welche Faktoren sagen die spätere Kaufentscheidung voraus?
- Welche Merkmale beeinflussen wie stark die Nutzung?

## Fahrzeugeinsatz

- Wie werden die Lastenräder im Projekt genutzt?

ICH ENTLASTE STÄDTE

## Umwelteffekte

- Welche verkehrlichen und Klimawirkungen haben die Projekträder?
- Wie groß ist das Einsparpotenzial von Lastenrädern im deutschen Wirtschaftsverkehr?



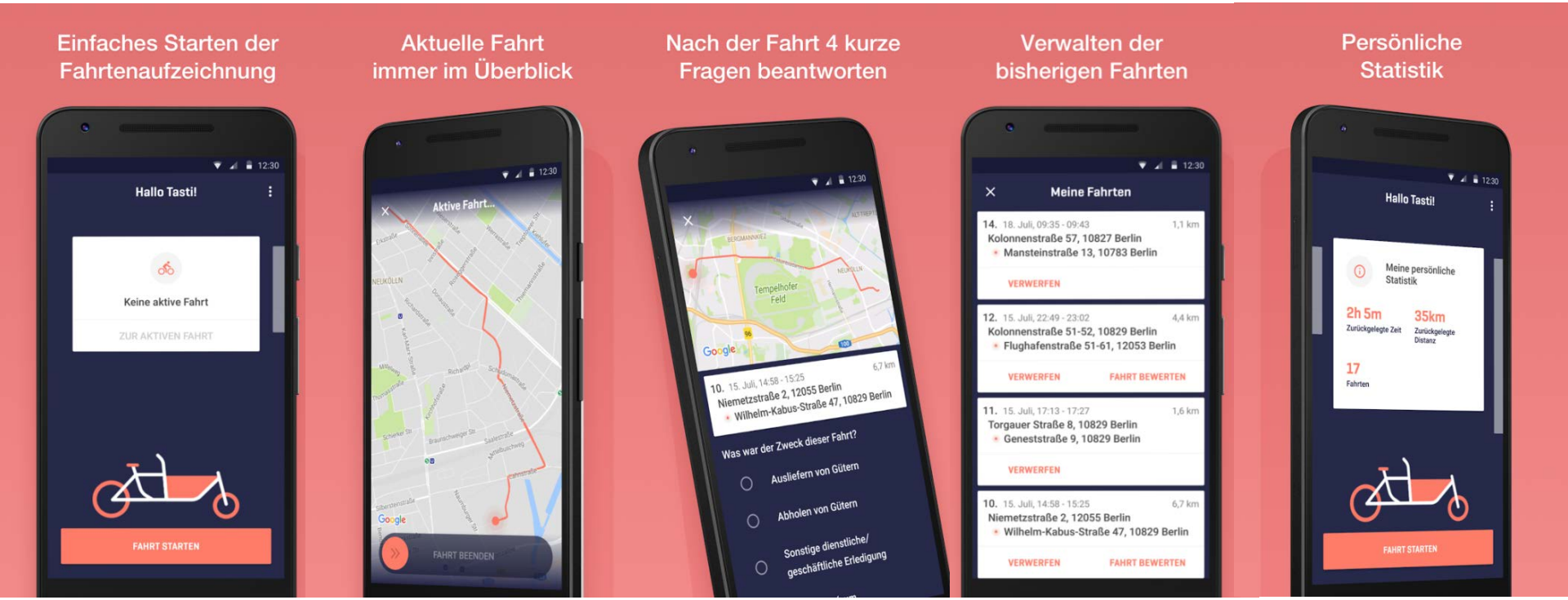
Gefördert durch:

Bundesministerium für Umwelt, Naturschutz und nukleare Sicherheit

aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages

NATIONALE KLIMASCHUTZ INITIATIVE

# Mit der Projekt-App Ihre Fahrstatistik im Blick haben und die Mobilitätsforschung unterstützen




**Gerne selbst ausprobieren!**

- Name im Google Play Store: "Ich entlaste Städte"
- Firmen-ID: ***9999*** Firmen-Schlüssel: ***cargobike***

lastenradtest.de

Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt

IHK Rhein-Neckar

STADTMANNHEIM²

Gefördert durch:
Bundesministerium für Umwelt, Naturschutz und nukleare Sicherheit
aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages
NATIONALE KLIMASCHUTZ INITIATIVE

# Die Werbeklingel für nachhaltige Mobilität rühren

- **Vorteile für Sie:** Förderung umweltbewusster Mobilität in Ihrer Region, Interesse wecken am Trendfahrzeug Cargobike und Innovationstreiber werden
- Digitale Mundpropaganda mit Nutzung von **#lastenradtest**
- Alle Materialien kostenlos zum Download oder zur Bestellung auf **www.lastenradtest.de/unterstuetzen/**

Eine Auswahl der Materialien:

Postkarte

Fahrzeugbranding

Aufkleber

Plakat

ICH ENTLASTE STÄDTE

# LASTENRAD SUCHT TESTPILOTEN

Noch Fragen? Wir beantworten Sie gerne!

lastenradtest.de

DLR Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt

IHK Rhein-Neckar

STADTMANNHEIM²

Gefördert durch:
Bundesministerium für Umwelt, Naturschutz und nukleare Sicherheit
aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages

NATIONALE KLIMASCHUTZ INITIATIVE

# BEST PRACTICE

**Clarisa Bravo** (Markus-Schule, Altlußheim)

**Roland Voboril** (Literaturcafé Lesenwert, Heidelberg)

Moderation: **Artin Adjemian** (IHK Rhein-Neckar)

lastenradtest.de
DLR Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt
IHK Rhein-Neckar
STADTMANNHEIM²
Gefördert durch:
Bundesministerium für Umwelt, Naturschutz und nukleare Sicherheit
aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages
NATIONALE KLIMASCHUTZ INITIATIVE

# Lastenradmodelle für Probefahrten

Velosic
**Pelic 3**

Larry vs Harry
**E-Bullitt**

Urban-e
**KEP10 (600)**

Christiania
**Bikes P/Box**

Sortimo
**ProCargo CT1**

Urban Arrow
**Tender**



DLR Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt
IHK Rhein-Neckar
STADTMANNHEIM²
Gefördert durch:
Bundesministerium für Umwelt, Naturschutz und nukleare Sicherheit
aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages
NATIONALE KLIMASCHUTZ INITIATIVE

# Ab auf den Sattel!

- Lastenrad aussuchen
- **Abgabe Pfand (z.B. Ausweis) und Unterzeichnung Nutzungserklärung**
- (ggf.) Helm entgegennehmen
- Aufsteigen und Losfahren!
- Nach dem Test: Pfand nicht vergessen!
- Viel Spaß!