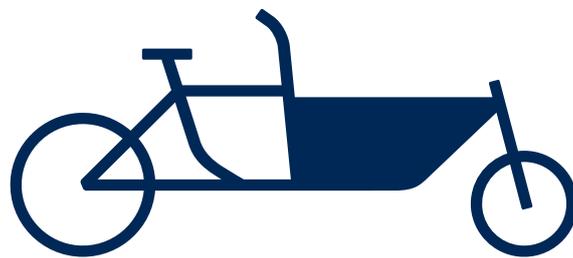


ICH ENTLASTE STÄDTE

UNSER FUHRPARK

So unterschiedlich Transportbedürfnisse und Fahrstile, so unterschiedlich sieht auch das ideale Lastenrad aus. Unser Fuhrpark besteht deswegen aus 23 Lastenradmodellen verschiedener Hersteller und Bauformen. Lernen Sie ihn kennen!





LONG JOHN

- Einspuriges Lastenrad mit verlängertem Radstand und tiefer Ladefläche vorne.
- Indirekte Lenkung des kleineren Vorderrads über Schubstange oder Seilzug.
- Länger, aber nicht unbedingt breiter als klassisches Fahrrad.
- Für leichte bis mittelschwere und schnelle Transporte auch auf längeren Strecken.

PROJEKTKONFIGURATION LASTENRAD



Hersteller: Larry vs Harry (DK)

Modell: Bullitt

Radtyp: Long John

E-Antrieb: ohne



Transportkapazität:

- Aluminiumbox (Sonderanfertigung, separater Hersteller):
125 Liter, Innenmaße (B / L / H): 45 / 36-38,5 / 61-75 cm
- Deckelöffnung oben (B / L): 45 / 58,5 cm, Deckel abschließbar mit Vorhängeschloss
- Zulässiges Gesamtgewicht (Herstellerangabe): 204 kg
- Zulässiges Gesamtgewicht (projektspezifisch): 189 kg (Differenz wegen pannensicherer Bereifung)
- Eigengewicht (projektspezifisch): 35 kg
- Projektspezifische Nutzlast (Zuladung + Fahrer): 154 kg

Abmessungen:

- Max. Länge: 244 cm
- Max. Breite: 63 cm (Lenker)

Komponenten

- Rahmen: Aluminium
- Schaltung: Shimano Alfine 8-Gang Nabenschaltung
- Bremsen: hydraulische Scheibenbremsen Magura MT5 mit 180 mm Scheiben
- Laufradgröße und Reifen: vorne/hinten 20/26 Zoll, Schwalbe Marathon Plus 1.75 (Maximallast 80 kg / 119 kg)
- Sonstiges: Gates Carbon-Riemenantrieb



Änderungen in der Projektkonfiguration möglich, alle Angaben ohne Gewähr.
Weitere Informationen zum Projekt „Ich entlaste Städte“ und zu den unterschiedlichen Fahrradmodellen auf lastenradtest.de

PROJEKTKONFIGURATION LASTENRAD



Hersteller: Larry vs Harry (DK)

Modell: Steps eBullitt

Radtyp: Long John

E-Antrieb: Pedelec 25



Transportkapazität:

- Aluminiumbox in 2 Varianten:
 - a: 160 Liter, Innenmaße (B / L / H): 47,5 / 65-79 / 45-50 cm
 - b: 180 Liter, Innenmaße: 55 / 65-79 / 51 cm
- Deckelöffnung oben (B / L): 39,5 / 53,5 cm, Deckel mit integriertem Schloss und Öffnungsdämpfer
- Zulässiges Gesamtgewicht (Herstellerangabe): 204 kg
- Zulässiges Gesamtgewicht (projektspezifisch): 189 kg (Differenz wegen pannensicherer Bereifung)
- Eigengewicht (projektspezifisch): 46 kg
- Projektspezifische Nutzlast (Zuladung + Fahrer): 143 kg

Abmessungen:

- Max. Länge: 244 cm
- Max. Breite: 63 cm (Lenker)

Komponenten

- Rahmen: Aluminium
- E-Motor: Shimano StePS e6000, 250 Watt Mittelmotor
- Akku: Shimano 418 Wh
- Aus Angebot: RKB electronics AG, 850 Wh
- Schaltung: Shimano Alfine Di2 8-Gang, elektronische Nabenschaltung mit automatischer und manueller Schaltoption
- Bremsen: hydraulische Scheibenbremsen Magura MT5 mit 180 mm Scheibe
- Laufradgröße und Reifen: vorne/hinten 20/26 Zoll, Schwalbe Marathon Plus 1.75 (Maximallast 80 kg / 119 kg)



Änderungen in der Projektkonfiguration möglich, alle Angaben ohne Gewähr.
Weitere Informationen zum Projekt „Ich entlaste Städte“ und zu den unterschiedlichen Fahrradmodellen auf lastenradtest.de

PROJEKTKONFIGURATION LASTENRAD



Hersteller: Hercules (DE)

Modell: Cargo

Radtyp: Long John

E-Antrieb: Pedelec 25



Transportkapazität:

- Aluminiumbox: 300 Liter, Innenmaße (B / L / H): 63-69 / 65-89 / 54-62 cm
- Deckelöffnung oben (B / L): 55-60,5 / 81cm, Deckel mit integriertem Schloss und Öffnungsdämpfer
- Zusätzlicher Gepäckträger hinten
- Zulässiges Gesamtgewicht (Herstellerangabe): 250 kg
- Zulässiges Gesamtgewicht (projektspezifisch): 189 kg (Differenz wegen pannensicherer Bereifung)
- Eigengewicht (projektspezifisch): 66 kg
- Projektspezifische Nutzlast (Zuladung + Fahrer): 123 kg

Abmessungen:

- Max. Länge: 268 cm
- Max. Breite: 70,5 cm (Box)

Komponenten

- Rahmen: Aluminium
- E-Motor: Bosch Performance Line, 250 Watt Mittelmotor
- Akku: Bosch, 500 Wh
- Schaltung: NuVinci N380 Harmony, stufenlose Automatik-Nabenschaltung
- Bremsen: hydraulische Scheibenbremse Formula CR3 mit vorne 180mm und hinten /203 mm Scheibe
- Laufradgröße und Reifen: vorne/hinten 20/26 Zoll, Schwalbe Marathon Plus 1.75 (Maximallast 80 kg / 119 kg)
- Sonstiges: Federgabel vorne



Änderungen in der Projektkonfiguration möglich, alle Angaben ohne Gewähr.
Weitere Informationen zum Projekt „Ich entlaste Städte“ und zu den unterschiedlichen Fahrradmodellen auf lastenradtest.de

PROJEKTKONFIGURATION LASTENRAD



Hersteller: Pedalpower (DE)

Modell: eHarry Cargo Brose

Radtyp: Long John

E-Antrieb: Pedelec 25



Transportkapazität:

- Aluminiumbox: 215 Liter, Innenmaße (B / L / H): 48 / 75-87 / 52,5 cm
- Deckelöffnung oben (B / L): 48 / 67 cm, Deckel mit integriertem Schloss und Öffnungsdämpfer
- Zusätzlicher Gepäckträger hinten
- Zulässiges Gesamtgewicht (Herstellerangabe): 200 kg
- Zulässiges Gesamtgewicht (projektspezifisch): 189 kg (Differenz wegen pannensicherer Bereifung)
- Eigengewicht (projektspezifisch): 53 kg
- Projektspezifische Nutzlast (Zuladung + Fahrer): 136 kg

Abmessungen:

- Max. Länge: 261 cm
- Max. Breite: 64 cm (Lenker)

Komponenten

- Rahmen: Aluminium
- E-Motor: Brose, 250 Watt Mittelmotor
- Akku (Hersteller, Kapazität): BMZ, 558 Wh
- Schaltung: NuVinci N380, stufenlose Nabenschaltung
- Bremsen: hydraulische Scheibenbremsen Pedalpower Cargo mit 180 mm Scheiben
- Laufradgröße und Reifen: vorne/hinten 20/26 Zoll, Schwalbe Marathon Plus 1.75 (Maximallast 80 kg / 119 kg)
- Sonstiges: Federgabel vorne, gefederte Sattelstütze Seilzuglenkung



Änderungen in der Projektkonfiguration möglich, alle Angaben ohne Gewähr.
Weitere Informationen zum Projekt „Ich entlaste Städte“ und zu den unterschiedlichen Fahrradmodellen auf lastenradtest.de

PROJEKTKONFIGURATION LASTENRAD



Hersteller: Urban-e (DE)
Modell: KEP10 (600)
Radtyp: Long John
E-Antrieb: Pedelec 25



Transportkapazität:

- Aluminiumbox: 200 Liter, Innenmaße (B / L / H): 56 / 58 – 70,5 / 52,5 cm
- Deckelöffnung oben (B / L): 50,5 / 60,5 cm, Deckel mit integriertem Schloss und seitlich komplett umklappbar
- zusätzlicher Gepäckträger hinten
- Zulässiges Gesamtgewicht (Herstellerangabe): 225 kg
- Zulässiges Gesamtgewicht (projektspezifisch): 189 kg (Differenz wegen pannensicherer Bereifung)
- Eigengewicht (projektspezifisch): 56 kg
- Projektspezifische Nutzlast (Zuladung + Fahrer): 133 kg

Abmessungen:

- Max. Länge: 243 cm
- Max. Breite: 63 cm (Lenker)

Komponenten

- Rahmen: Vorderteil Aluminium, Hinterteil Stahl
- E-Motor: Binova Flow, 250 Watt Mittelmotor
- Akku: Ansmann, 450 Wh
- Schaltung: NuVinci N380, stufenlose Nabenschaltung
- Bremsen: hydraulische Scheibenbremse Tektro Gemini mit 180 mm Scheiben
- Laufradgröße und Reifen: vorne/hinten 20/26 Zoll, Schwalbe Marathon Plus 1.75 (Maximallast 80 kg / 119 kg)
- Sonstiges: Seilzuglenkung



Änderungen in der Projektkonfiguration möglich, alle Angaben ohne Gewähr.
Weitere Informationen zum Projekt „Ich entlaste Städte“ und zu den unterschiedlichen Fahrradmodellen auf lastenradtest.de

PROJEKTKONFIGURATION LASTENRAD



Hersteller: Radkutsche (DE)

Modell: Rapid

Radtyp: Long John

E-Antrieb: Pedelec 25



Transportkapazität:

Hinweis: Verfügbare Transportbox (siehe rechts) unterscheidet sich in Form und Größe von Abbildung.

- Aluminiumbox in 2 Varianten:
 - a: 205 Liter, Innenmaße (B / L / H): 54 / 74-94 / 45 cm
 - b: 383 Liter, Innenmaße: 66 / 80-96 / 60 cm
- Deckelöffnung oben (B / L): 53/73 cm, Deckel abschließbar mit Vorhängeschloss
- Zulässiges Gesamtgewicht (Herstellerangabe): 200 kg
- Zulässiges Gesamtgewicht (projektspezifisch): 189 kg (Differenz wegen pannensicherer Bereifung)
- Eigengewicht (projektspezifisch): 46 kg
- Projektspezifische Nutzlast (Zuladung + Fahrer): 143 kg

Abmessungen:

- Max. Länge: 270 cm
- Max. Breite: 63 cm (Lenker)

Komponenten

- Rahmen: Stahl
- E-Motor: eZee, 250 Watt Vorderradmotor
- Akku: RKB electronics AG, 835Wh
- Schaltung:
 - Variante 1: Shimano Alfine 8-Gang Nabenschaltung
 - Variante 2: NuVinci N380, stufenloser Nabenschaltung
- Bremsen: hydraulische Scheibenbremse Shimano Deore, vorne/hinten 180mm Scheiben
- Laufradgröße und Reifen: vorne/hinten 20/26 Zoll, Schwalbe Marathon Plus 1.75 (Maximallast 80 kg / 119 kg)



Änderungen in der Projektkonfiguration möglich, alle Angaben ohne Gewähr.
Weitere Informationen zum Projekt „Ich entlaste Städte“ und zu den unterschiedlichen Fahrradmodellen auf lastenradtest.de

PROJEKTKONFIGURATION LASTENRAD



Hersteller: Urban Arrow (NL)

Modell: Cargo XXL

Radtyp: Long John

E-Antrieb: Pedelec 25



Transportkapazität:

- Box: 700 Liter, Innenmaße (B / L / H): 67 / 130 - 167 / 75cm
- Deckelöffnung oben (B / L): 62 / 165 cm, Deckel mit Öffnungsdämpfer und abschließbar mit Vierkantschlüssel
- Zulässiges Gesamtgewicht (Herstellerangabe): 275 kg
- Zulässiges Gesamtgewicht (projektspezifisch): 230 kg
- Eigengewicht (projektspezifisch): 78 kg
- Projektspezifische Nutzlast (Zuladung + Fahrer): 152 kg

Abmessungen:

- Max. Länge: 340 cm
- Max. Breite: 70 cm (Box)

Komponenten

- Rahmen: Aluminium
- E-Motor: Bosch Performance Line CX, 250 Watt Mittelmotor
- Akku: Bosch, 500 Wh
- Schaltung: NuVinci N380, stufenlose Nabenschaltung
- Bremsen: hydraulische Scheibenbremse Shimano Deore mit 180 mm Scheiben
- Laufradgröße und Reifen: Vorne/hinten 20/26 Zoll, Schwalbe Big Apple Plus 2.15 (Maximallast 100/130 kg)
- Sonstiges: Federgabel vorne



Änderungen in der Projektkonfiguration möglich, alle Angaben ohne Gewähr.
Weitere Informationen zum Projekt „Ich entlaste Städte“ und zu den unterschiedlichen Fahrradmodellen auf lastenradtest.de

PROJEKTKONFIGURATION LASTENRAD



Hersteller: Riese & Müller (DE)
Modell: Packster nuvinci High Speed 60
Radtyp: Long John
E-Antrieb: Pedelec 45



Transportkapazität:

- Aluminiumbox (Sonderanfertigung, separater Hersteller): 135 Liter Innenmaße (B / L / H): 45 / 62,5-74 / 43,5-46 cm
- Deckelöffnung oben (B / L): 45 / 58 cm, abschließbar mit Vorhängeschloss
- Zulässiges Gesamtgewicht (Herstellerangabe): 190 kg
- Zulässiges Gesamtgewicht (projektspezifisch): 190 kg
- Eigengewicht (projektspezifisch): 47 kg
- Projektspezifische Nutzlast (Zuladung + Fahrer): 143 kg

Abmessungen:

- Max. Länge: 246 cm
- Max. Breite: 62 cm (Lenker)

Komponenten

- Rahmen: Aluminium
- E-Motor: Bosch Performance Speed, 500 Watt Mittelmotor
- Akku: Bosch, 500 Wh
- Schaltung: NuVinci N380, stufenlose Nabenschaltung
- Bremsen: hydraulische Scheibenbremsen Tektro Auriga E-Comp HD-E500 mit vorne/hinten 160/203 mm Scheibe
- Laufradgröße und Reifen: Vorne/hinten 20/27,5 Zoll, Schwalbe Big Ben Plus/Super Moto X (Maximallast 95/145 kg)
- Sonstiges: Federgabel vorne, gefederte Sattelstütze, Gates Carbon-Riemenantrieb



Änderungen in der Projektkonfiguration möglich, alle Angaben ohne Gewähr.
Weitere Informationen zum Projekt „Ich entlaste Städte“ und zu den unterschiedlichen Fahrradmodellen auf lastenradtest.de

PROJEKTKONFIGURATION LASTENRAD



Hersteller: Urban Arrow (NL)

Modell: Cargo L

Radtyp: Long John

E-Antrieb: Pedelec 25



Transportkapazität:

- Box: 385 Liter, Innenmaße (B / L / H): 68 / 96 / 59 cm
- Deckelöffnung oben (B / L): 68 / 96 cm, Deckel mit integriertem Vierkantschloss und Öffnungsdämpfer
- Zulässiges Gesamtgewicht (Herstellerangabe): 275 kg
- Zulässiges Gesamtgewicht (projektspezifisch): 230 kg
- Eigengewicht (projektspezifisch): 63 kg
- Projektspezifische Nutzlast (Zuladung + Fahrer): 167 kg

Abmessungen:

- Max. Länge: 270 cm
- Max. Breite: 68 cm (Box)

Komponenten

- Rahmen: Aluminium
- E-Motor: Bosch Performance CX, 250 Watt Mittelmotor
- Akku: Bosch, 500 Wh
- Schaltung: NuVinci N380 stufenlose Nabenschaltung
- Bremsen: hydraulische Scheibenbremsen Shimano Deore mit 180mm Scheiben
- Laufradgröße und Reifen: vorne/hinten 20/26 Zoll, Big Apple Plus 2.15 (Maximallast 100 / 130 kg)



Änderungen in der Projektkonfiguration möglich, alle Angaben ohne Gewähr.
Weitere Informationen zum Projekt „Ich entlaste Städte“ und zu den unterschiedlichen Fahrradmodellen auf lastenradtest.de

PROJEKTKONFIGURATION LASTENRAD



Hersteller: Douze Cycles (FR)

Modell: UP21e

Radtyp: Long John

E-Antrieb: Pedelec 25



Transportkapazität:

- 200 Liter Aluminiumbox, Innenmaße (B / L / H): 56 / 58 – 70,5 / 52,5 cm
- Deckelöffnung oben (B / L): 50,5 / 60,5 cm, Deckel mit integriertem Schloss und komplett seitlich umklappbar
- Zulässiges Gesamtgewicht (Herstellerangabe): 225 kg
- Zulässiges Gesamtgewicht (projektspezifisch): 189 kg
- Eigengewicht (projektspezifisch): 52 kg
- Projektspezifische Nutzlast (Zuladung + Fahrer): 137 kg

Abmessungen:

- Max. Länge: 240 cm
- Max. Breite: 63 cm (Lenker)

Komponenten

- Rahmen: Vorderteil Aluminium, Hinterteil Stahl
- E-Motor: GoSwiss Drive, 250 Watt Hinterradmotor
- Akku: BMZ, 558 Wh
- Schaltung: SRAM XS 9-Gang Kettenschaltung
- Bremsen: Tektro Gemini SL hydraulische Scheibenbremsen mit 180 mm Scheiben
- Laufradgröße und Reifen vorne/hinten: 20/26 Zoll, Schwalbe Marathon Plus 1.75 (Maximallast 80 / 109 kg)



Änderungen in der Projektkonfiguration möglich, alle Angaben ohne Gewähr.
Weitere Informationen zum Projekt „Ich entlaste Städte“ und zu den unterschiedlichen Fahrradmodellen auf lastenradtest.de



TRIKE

- Einspuriges Lastenrad mit verlängertem Radstand und tiefer Ladefläche vorne.
- Indirekte Lenkung des kleineren Vorderrads über Schubstange oder Seilzug.
- Länger, aber nicht unbedingt breiter als klassisches Fahrrad.
- Für leichte bis mittelschwere und schnelle Transporte auch auf längeren Strecken.

PROJEKTKONFIGURATION LASTENRAD



Hersteller: Christiania Bikes (DK)

Modell: P/Box

Radtyp: Trike

E-Antrieb: Pedelec 25



Transportkapazität:

- Box aus Multiplex-Holzplatten: 323 Liter, Innenmaße (B / L / H): 60 / 61,5 / 87,5 cm
- Deckel oben mit Lasche auf rechter Seitenwand, mit Öffnungsdämpfer, abschließbar mit Vorhängeschloss
- Zusätzlicher Gepäckträger hinten
- Zulässiges Gesamtgewicht (Herstellerangabe): 260 kg
- Zulässiges Gesamtgewicht (projektspezifisch): 260 kg
- Eigengewicht (projektspezifisch): 61 kg
- Projektspezifische Nutzlast (Zuladung + Fahrer): 199 kg

Abmessungen:

- Max. Länge: 208 cm
- Max. Breite: 86 cm (Vorderräder)

Komponenten

- Rahmen: Aluminium
- E-Motor: Pro-Movec Cargo Line, 250 Watt Hinterradantrieb
- Akku: Panasonic, 560 kWh
- Schaltung: SRAM X4, 8-Gang Kettenschaltung
- Bremsen: hydraulische Scheibenbremsen Bengal Helix 7.5 (vorne) bzw. 7 (hinten) mit 160mm Scheiben
- Laufradgröße und Reifen: 24 Zoll, Schwalbe Marathon Plus 1.75, 24 (Maximallast 95 kg)



Änderungen in der Projektkonfiguration möglich, alle Angaben ohne Gewähr.
Weitere Informationen zum Projekt „Ich entlaste Städte“ und zu den unterschiedlichen Fahrradmodellen auf lastenradtest.de

PROJEKTKONFIGURATION LASTENRAD



Hersteller: Pedalpower (DE)

Modell: Berliner Lastenrad

Radtyp: Trike

E-Antrieb: Pedelec 25



Transportkapazität:

- Box aus Aluminium Verbundplatten: 330 Liter, Innenmaße (B / L / H): 66 / 81 / 59 cm
- Deckel oben mit Lasche auf rechter Seitenwand, mit integriertem Schloss und Öffnungsdämpfer
- Zusätzlicher Gepäckträger hinten
- Zulässiges Gesamtgewicht (Herstellerangabe): 260 kg
- Zulässiges Gesamtgewicht (projektspezifisch): 260 kg
- Eigengewicht (projektspezifisch): 62 kg
- Projektspezifische Nutzlast (Zuladung + Fahrer): 198

Abmessungen:

- Max. Länge: 204 cm
- Max. Breite: 83 cm (Vorderräder)

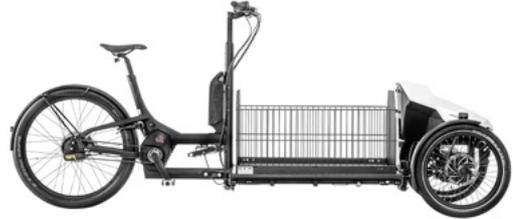
Komponenten

- Rahmen: Stahl
- E-Motor: Alber neodrives, 250 Watt Hinterradantrieb
- Akku: BMZ, 486 Wh
- Schaltung: SRAM X5, 27 Gang Kettenschaltung
- Bremsen: vorne mechanische Scheibenbremsen Bengal MB845B mit 180mm Scheibe, hinten Felgenbremse SRAM Avid Single Digit 5™
- Laufradgröße und Reifen: 24 Zoll, Schwalbe Marathon Plus 1.75 (Maximallast 195 kg)



Änderungen in der Projektkonfiguration möglich, alle Angaben ohne Gewähr.
Weitere Informationen zum Projekt „Ich entlaste Städte“ und zu den unterschiedlichen Fahrradmodellen auf lastenradtest.de

PROJEKTKONFIGURATION LASTENRAD



Hersteller: Sortimo (DE)

Modell: ProCargo CT1 L3 mit Basket Unit

Radtyp: Trike

E-Antrieb: Pedelec 25

Transportkapazität:

- Gitterkorb (abnehmbar, PVC-Cover mit Reißverschluss): 289 Liter, Maße (B / L / H): 89,3 / 66,6 / 48,6 cm
- offene Ladefläche (B / L): 66 / 92,8 cm, seitliche Aluminiumschiene für Sortimo Sicherungssystem ProSafe
- Abschließbare kleine Frontbox
- Zulässiges Gesamtgewicht (Herstellerangabe): 280 kg
- Zulässiges Gesamtgewicht (projektspezifisch): 280 kg
- Eigengewicht (projektspezifisch): 72 kg
- Projektspezifische Nutzlast (Zuladung + Fahrer): 208 kg

Abmessungen:

- Max. Länge: 279 cm
- Max. Breite: 78,5 cm (Vorderräder)

Komponenten

- Rahmen: Aluminium
- E-Motor: Bosch Performance Line Cruise CX, 250 Watt Mittelmotor
- Akku: Bosch, 500 Wh
- Schaltung: NuVinci N380SE, stufenlose Nabenschaltung
- Bremsen: hydraulische Scheibenbremsen Tektro Auriga Twin (vorne) und Tektro Auriga Tune (hinten) mit 180 mm Scheiben
- Laufradgröße und Reifen: vorne/hinten 20/27,5 Zoll, Schwalbe Big Ben Plus 2.15/Super Moto 2.4 (Maximallast 95/145 kg)
- Sonstiges: Neigetechnik



Änderungen in der Projektkonfiguration möglich, alle Angaben ohne Gewähr.
Weitere Informationen zum Projekt „Ich entlaste Städte“ und zu den unterschiedlichen Fahrradmodellen auf lastenradtest.de

PROJEKTKONFIGURATION LASTENRAD



Hersteller: Sortimo (DE)
Modell: ProCargo CT1 L2 mit SideTopLoader
Radtyp: Trike
E-Antrieb: Pedelec 25



Transportkapazität:

- Aluminiumbox mit:
 - a: 150 Liter Stauraum oben, Innenmaße (B / L / H): 65 / 65,8 / 70,1 cm, Deckel mit Lenkungsdämpfer und integriertem Schloss
 - b: 2 Schubladen auf Teleskopschienen, Belastungsgrenze jeweils 60 kg, integriertes Schloss
- Abschließbare kleine Frontbox
- Zulässiges Gesamtgewicht (Herstellerangabe): 280 kg
- Zulässiges Gesamtgewicht (projektspezifisch): 280 kg
- Eigengewicht (projektspezifisch): 89 kg
- Projektspezifische Nutzlast (Zuladung + Fahrer): 191 kg

Abmessungen:

- Max. Länge: 255 cm
- Max. Breite: 78,5 cm (Vorderräder)

Komponenten

- Rahmen: Aluminium
- E-Motor: Bosch Performance Line Cruise CX, 250 Watt Mittelmotor
- Akku: Bosch, 500 Wh
- Schaltung: NuVinci N380SE, stufenlose Nabenschaltung
- Bremsen: hydraulische Scheibenbremsen Tektro Auriga Twin (vorne) und Tektro Auriga Tune (hinten) mit 180 mm Scheiben
- Laufradgröße und Reifen: vorne/hinten 20/27,5 Zoll, Schwalbe Big Ben Plus 2.15/Super Moto 2.4 (Maximallast 95/145 kg)
- Sonstiges: Neigetechnik



Änderungen in der Projektkonfiguration möglich, alle Angaben ohne Gewähr.
Weitere Informationen zum Projekt „Ich entlaste Städte“ und zu den unterschiedlichen Fahrradmodellen auf lastenradtest.de

PROJEKTKONFIGURATION LASTENRAD



Hersteller: Veleon (DE)
Modell: Clean City (Basismodell: E-Motion Sport)
Radtyp: Trike
E-Antrieb: Pedelec 25



Transportkapazität:

- abnehmbare Mülltonne: 200 Liter, seitliche Halterungen für langes Kehrwerkzeug
- verschließbare Alubox auf dem Gepäckträger
- Zulässiges Gesamtgewicht (Herstellerangabe): 200 kg
- Zulässiges Gesamtgewicht (projektspezifisch): 200 kg
- Eigengewicht (projektspezifisch): 51 kg (inkl. Mülltonne)
- Projektspezifische Nutzlast (Zuladung + Fahrer): 149 kg

Abmessungen:

- Max. Länge: 181 cm ohne Mülltonne, 199 cm mit Mülltonne
- Max. Breite: 76 cm (Vorderräder)

Komponenten

- Rahmen: Aluminium
- E-Motor: Heinzmann DirectPower PRA 180-25, 250 Watt Hinterradmotor
- Akku: Heinzmann, 400 Wh
- Schaltung: Shimano Deore 9-Gang Kettenschaltung
- Bremsen: hydraulische Scheibenbremsen Tektro Auriga mit 160 mm Scheiben
- Laufradgröße und Reifen: Vorne/hinten 20/28 Zoll, Schwalbe Marathon Plus 1.5 (Maximallast 80/100 kg)
- Sonstiges: gefederte Vorderachse, Neigetechnik



Änderungen in der Projektkonfiguration möglich, alle Angaben ohne Gewähr.
Weitere Informationen zum Projekt „Ich entlaste Städte“ und zu den unterschiedlichen Fahrradmodellen auf lastenradtest.de

PROJEKTKONFIGURATION LASTENRAD



Hersteller: Chike (DE)
Modell: E-Cargo
Radtyp: Trike
E-Antrieb: Pedelec 25



Transportkapazität:

- offene Ladefläche (B / L): 69 / 90, Seitenwände 35,4 cm hoch
- Zulässiges Gesamtgewicht (Herstellerangabe): 200 kg
- Zulässiges Gesamtgewicht (projektspezifisch): 200 kg
- Eigengewicht (projektspezifisch): 36 kg
- Projektspezifische Nutzlast (Zuladung + Fahrer): 164 kg

Abmessungen:

- Max. Länge: 182 cm
- Max. Breite: 70 cm (Kiste)

Komponenten

- Rahmen: Aluminium
- E-Motor: Shimano Steps E6000, 250 Watt Mittelmotor
- Akku: Shimano, 418 Wh
- Schaltung: Shimano Alfine Di2 8-Gang Nabenschaltung
- Bremsen: vorne hydraulische Scheibenbremsen Tektro HD-T525
Auriga Twin mit 160 mm Scheiben, hinten hydraulische
Scheibenbremse Tektro HD-T285 mit 140 mm Scheibe
- Laufradgröße und Reifen: vorne 16 Zoll Schwalbe Big Apple 2.0,
hinten Big Apple Plus 2.15 (Maximallast 70 / 100 kg)
- Sonstiges: Neigetechnik



Änderungen in der Projektkonfiguration möglich, alle Angaben ohne Gewähr.
Weitere Informationen zum Projekt „Ich entlaste Städte“ und zu den
unterschiedlichen Fahrradmodellen auf lastenradtest.de



SCHWERTRANSPORTER

- Drei- oder vierrädriges (mehrspuriges) Lastenrad für große Zuladung.
- Ladefläche meist hinten und kompatibel mit Europaletten.
- Deutlich breiter und länger als klassische Fahrräder – mit Transportbox auch deutlich höher.
- Im Stand kippsicher, aber langsamere Fahrweise. Für schwere und große Transporte von 100 kg oder mehr.

PROJEKTKONFIGURATION LASTENRAD



Hersteller: Evolo (ES)
Modell: Z2
Radtyp: Schwertransporter
E-Antrieb: Pedelec 25



Transportkapazität:

- Box aus Aluminium Verbundplatten: 2300 Liter, Innenmaße (B / L / H): 90 / 160 / 160 cm
- Flügeltüren auf Rückseite mit integriertem Schloss
- Zulässiges Gesamtgewicht (Herstellerangabe): 500 kg
- Zulässiges Gesamtgewicht (projektspezifisch): 500 kg
- Eigengewicht (projektspezifisch): 200 kg
- Projektspezifische Nutzlast (Zuladung + Fahrer): 300 kg

Abmessungen:

- Max. Länge: 325 cm
- Max. Breite: 108 cm (Hinterräder)
- maximale Höhe: 199 cm

Komponenten

- Rahmen: Stahl
- E-Motor: Crystalyte HT3525, 250 Watt Vorderradmotor
- Akku: Greenpack, 1450 Wh
- Schaltung: Rohloff Gearbox, 14-Gang Nabenschaltung
- Bremsen: Hydraulische Scheibenbremsen, vorn: Magura MT4 mit 203 mm Scheibe, hinten: J.Juan/Evolo mit 203 mm Scheibe
- Laufradgröße und Reifen: 24 Zoll, Continental KKS 10 Reinforced



Änderungen in der Projektkonfiguration möglich, alle Angaben ohne Gewähr.
Weitere Informationen zum Projekt „Ich entlaste Städte“ und zu den unterschiedlichen Fahrradmodellen auf lastenradtest.de

PROJEKTKONFIGURATION LASTENRAD



Hersteller: Radkutsche (DE)

Modell: Musketier

Radtyp: Schwertransporter

E-Antrieb: Pedelec 25



Transportkapazität:

- Box aus GFK-Sandwichplatten: 1300 Liter, Innenmaße (B / L / H): 83 / 125 / 125 cm
- Tür auf Rückseite abschließbar mit Vorhängeschloss
- Zulässiges Gesamtgewicht (Herstellerangabe): 300 kg
- Zulässiges Gesamtgewicht (projektspezifisch): 285 kg (Differenz wegen pannensicherer Bereifung)
- Eigengewicht (projektspezifisch): 105 kg
- Projektspezifische Nutzlast (Zuladung + Fahrer): 180 kg

Abmessungen:

- Max. Länge: 277 cm
- Max. Breite: 110 cm (Hinterräder)
- maximale Höhe: 175 cm

Komponenten

- Rahmen: Stahl
- E-Motor: eZee, 250 Watt Vorderradmotor
- Akku: RKB electronics, 828 Wh
- Schaltung: NuVinci N380, stufenlose Nabenschaltung
- Bremsen: hydraulische Scheibenbremsen Tektro Auriga (vorne) und Tektro Twin (hinten), vorne/hinten 203/210 mm Scheiben
- Laufradgröße und Reifen: 24 Zoll, Schwalbe Marathon Plus 1.75 (Maximallast 95 kg)



Änderungen in der Projektkonfiguration möglich, alle Angaben ohne Gewähr.
Weitere Informationen zum Projekt „Ich entlaste Städte“ und zu den unterschiedlichen Fahrradmodellen auf lastenradtest.de

PROJEKTKONFIGURATION LASTENRAD



Hersteller: Urban Arrow (NL)

Modell: Tender

Radtyp: Schwertransporter

E-Antrieb: Pedelec 25



Transportkapazität:

- Aluminiumbox: 1.500 Liter, max Innenmaße (B / L / H): 114 / 160 / 113 cm
- Rollöffnungen vorne, links und rechts: Größe (B / H): 67 / 100 cm, jeweils mit integriertem Schloss
- Zulässiges Gesamtgewicht (Herstellerangabe): 400 kg
- Zulässiges Gesamtgewicht (projektspezifisch): 400 kg
- Eigengewicht (projektspezifisch): 130 kg
- Projektspezifische Nutzlast (Zuladung + Fahrer): 270 kg

Abmessungen:

- Max. Länge: 285 cm
- Max. Breite: 115 cm (Stoßstange vorne)

Komponenten

- Rahmen: Aluminium
- E-Motor: Bosch Performance CX, 250 Watt Mittelmotor
- Akku: Bosch, 500 Wh
- Schaltung: 14 Gang Rohloff Nabenschaltung
- Bremsen: Hinten Shimano Deore mit 180 mm Scheibe, vorne hydraulische Scheibenbremse des Motorollers Gilera Runner
- Laufradgröße und Reifen: vorne 56 cm Starco EcoTrail Caravan-Reifen (Maximallast 387 kg), hinten 26 Zoll Big Apple Plus 2.15 (Maximallast 130 kg)
- Sonstiges: gefederte Vorderachse



Änderungen in der Projektkonfiguration möglich, alle Angaben ohne Gewähr.
Weitere Informationen zum Projekt „Ich entlaste Städte“ und zu den unterschiedlichen Fahrradmodellen auf lastenradtest.de

PROJEKTKONFIGURATION LASTENRAD



Hersteller: Bayk (DE)
Modell: Velotaxi Bring
Radtyp: Schwertransporter
E-Antrieb: Pedelec 25



Transportkapazität:

- Box aus Aluminium-Rahmen mit Sandwichpaneelen: 1700 Liter Innenmaße (B / L / H): 82 / 130 / 143 cm
- Flügeltüren hinten mit integriertem Schloss, Öffnung (B / L): 82 / 143 cm
- Zulässiges Gesamtgewicht (Herstellerangabe): 480 kg
- Zulässiges Gesamtgewicht (projektspezifisch): 480 kg
- Eigengewicht (projektspezifisch): 142 kg
- Projektspezifische Nutzlast (Zuladung + Fahrer): 338 kg

Abmessungen:

- Max. Länge: 308 cm
- Max. Breite: 100 cm (Hinterräder)
- Max. Höhe: 190 cm

Komponenten

- Rahmen: Stahl
- E-Motor: TQ-Drives TQ120S, 250 Watt Hinterachsmotor
- Akku: SBS, 2000 Wh
- Schaltung: Rohloff 14-Gang Nabenschaltung
- Bremsen: vorne hydraulische Scheibenbremse Magura Big 203, hinten hydraulische Scheibenbremse Brembo 220
- Laufradgröße und Reifen: vorne/hinten 19 Zoll, Cheng Shin C 117 2.75-19M/C 45P TT (Maximallast 165 kg)



Änderungen in der Projektkonfiguration möglich, alle Angaben ohne Gewähr.
Weitere Informationen zum Projekt „Ich entlaste Städte“ und zu den unterschiedlichen Fahrradmodellen auf lastenradtest.de



LIEFERBIKE

- Einspuriges Lastenrad mit Bauform und Fahrverhalten annähernd wie bei klassischem Fahrrad.
- Rahmen und Komponenten jedoch für größere Zuladung und harten Einsatz im Lieferbetrieb mit wechselndem Fahrpersonal ausgelegt.
- Hohe Ladeflächen über dem Vorder- und Hinterrad.
- Für kleine schnelle Transporte auf allen Streckenlängen.

PROJEKTKONFIGURATION LASTENRAD



Hersteller: Velosic (DE)

Modell: Pelic 3

Radtyp: Lieferbike

E-Antrieb: Pedelec 25 (Tretunterstützung bis 25 kmh)

Transportkapazität:

- TSL Box Big (hinten): 91 Liter, Innenmaße (B / L / H): 45 / 45 / 45 cm, thermoisoliert, verstellbares Innenfach
- Fronttasche: 40 Liter, Innenmaße (B / L / H): 48 / 30 / 30 cm
- beide Taschen abnehmbar und verschließbar mit Klettverschlüssen bzw. Gummiseil
- Zulässiges Gesamtgewicht (Herstellerangabe): 180 kg
- Zulässiges Gesamtgewicht (projektspezifisch): 180 kg
- Eigengewicht (projektspezifisch): 42 kg
- Projektspezifische Nutzlast (Zuladung + Fahrer): 138 kg (Zuladung vorne max. 5 kg, hinten max 40 kg)

Abmessungen:

- Max. Länge: 196 cm
- Max. Breite: 67,5 cm (Lenker)

Komponenten

- Rahmen: Aluminium
- E-Motor: Velosic/SY7, 250 Watt Hinterradmotor
- Akku: 504 Wh
- Schaltung: keine, Singlespeed
- Bremsen: hydraulische Scheibenbremsen Magura MT4E mit 160mm Scheiben
- Laufradgröße und Reifen: 26 Zoll, Schwalbe Marathon Plus Tour 2.0 (Maximallast 130 kg)
- Sonstiges: Federgabel vorne



Änderungen in der Projektkonfiguration möglich, alle Angaben ohne Gewähr.
Weitere Informationen zum Projekt „Ich entlaste Städte“ und zu den unterschiedlichen Fahrradmodellen auf lastenradtest.de



LONGTAIL

- Einspuriges Lastenrad mit verlängertem Radstand und Ladefläche hinten.
- Keine Sichtbeschränkung auch bei höheren Lasten.
- Länger, aber nicht breiter als klassisches Fahrrad, Lenkung und Fahrweise vergleichbar.
- Für leichte bis mittelschwere und schnelle Transporte auch auf längeren Strecken.

PROJEKTKONFIGURATION LASTENRAD



Hersteller: Maderna (AT)

Modell: Truck

Radtyp: Longtail

E-Antrieb: ohne



Transportkapazität:

- offene Ladefläche (B / L): 60 x 89 cm, seitliche Ösen für Spanngurte
- zusätzlicher Gepäckträger hinten
- Zulässiges Gesamtgewicht (Herstellerangabe): 200 kg
- Zulässiges Gesamtgewicht (projektspezifisch): 190 kg (Differenz wegen pannensicherer Bereifung)
- Eigengewicht (projektspezifisch): 33 kg
- Projektspezifische Nutzlast (Zuladung + Fahrer): 157 kg

Abmessungen:

- Max. Länge: 265 cm
- Max. Breite: 67,5 cm (Lenker)

Komponenten

- Rahmen: Stahl
- Schaltung: Shimano Alfine 8-Gang Nabenschaltung
- Bremsen: vorne hydraulische Scheibenbremse SRAM Avid DB1, hinten mechanische Scheibenbremse SRAM Avid BB7, jeweils mit 160 mm Scheibe
- Laufradgröße und Reifen: 20 Zoll, Schwalbe Big Ben Plus 2.15 (Maximallast 95 kg)
- Sonstiges: Hinterradfederung



Änderungen in der Projektkonfiguration möglich, alle Angaben ohne Gewähr.
Weitere Informationen zum Projekt „Ich entlaste Städte“ und zu den unterschiedlichen Fahrradmodellen auf lastenradtest.de

PROJEKTKONFIGURATION LASTENRAD



Hersteller: Maderna Bike (AT)

Modell: E-Truck

Radtyp: Longtail

E-Antrieb: Pedelec 25

Transportkapazität:

- Offene Ladefläche: 89 x 60 cm, vier seitliche Ösen für Spanngurte
- Zusätzliche kleine Lademöglichkeit über Hinterrad
- Zulässiges Gesamtgewicht (Herstellerangabe): 200 kg
- Zulässiges Gesamtgewicht (projektspezifisch): 190 kg
- Eigengewicht (projektspezifisch): 40 kg
- Projektspezifische Nutzlast (Zuladung + Fahrer): 150 kg

Abmessungen:

- Max. Länge: 265 cm
- Max. Breite: 67,5 cm (Lenker)

Komponenten

- Rahmen: Stahl
- E-Motor: GoSwiss Drive, 250 Watt Hinterradmotor
- Akku: BMZ, 558 Wh
- Schaltung: 9-Gang Kettenschaltung SRAM XL
- Bremsen: vorne hydraulische Scheibenbremse SRAM Avid DB1, hinten mechanische Scheibenbremse SRAM Avid BB7, jeweils mit 160 mm Scheibe
- Laufradgröße und Reifen: vorne/hinten 20 Zoll Big Apple 2.15 (Maximallast 95 kg)



Änderungen in der Projektkonfiguration möglich, alle Angaben ohne Gewähr.
Weitere Informationen zum Projekt „Ich entlaste Städte“ und zu den unterschiedlichen Fahrradmodellen auf lastenradtest.de