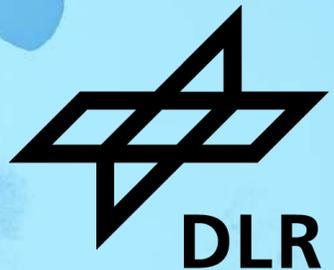


TEILNAHME AM PROJEKT „ICH ENTLASTE STÄDTE 2“

Briefing für interessierte Unternehmen



Vorstellung des Projektkonsortiums



- DLR – Institut für Verkehrsforschung, Berlin
 - Projektkoordination
 - Datenerhebung und wissenschaftliche Auswertung
 - Öffentlichkeitsarbeit, Handlungsempfehlungen
- cargobike.jetzt GmbH, Berlin
 - Einzelberatungen mit den teilnehmenden Unternehmen
 - Umstellungsbegleitung
 - Öffentlichkeitsarbeit
- messenger Transport + Logistik GmbH, Berlin
 - Umsetzungspartner, verwaltet die Testfahrzeuge
 - Ihr Vertragspartner für Nutzungsvereinbarung
 - Fahrzeugübergabe und Einführung
 - Hotline für Wartung und Reparatur



Testfuhrpark: 12 Modelle und insgesamt 46 Fahrzeuge stehen bereit



Unser Angebot: „Rundum-Sorglos-Paket“



- Top gewartete Fahrzeuge in verschiedenen Kategorien
 - Einspurige Long Johns
 - Mehrspurige Schwerlastenfahräder
 - Elektrifizierte Anhänger
 - Leichte Elektrofahrzeuge (LEV)
- Bis zu 12-monatiger Testzeitraum
- Ausführliche Beratung zur Fuhrparkumstellung
- Operatives Handling von Fahrzeuglogistik und Wartung
 - Transport zu und von Ihrem Betriebsstandort
 - Einführung der Fahrenden
 - Durchführung von Wartungen und Reparaturen
- Umfassender Versicherungsschutz

Nutzungs-
vereinbarung
mit
messenger

Rahmenbedingungen der Projektteilnahme



- Bereitschaft zur langfristigen Zusammenarbeit
- Offenheit zum Einblick in betriebliche Abläufe
- Ansprechperson als zentraler Kontakt ins Unternehmen: Mobilitätsmanager
- Einsatz von mehreren (i.d.R. 2-5) Lastenrädern / LEVs
- Bei Änderungen des Fahrzeugeinsatzes & Problemen: Unmittelbare Meldung an zentrale E-Mail-Adresse oder „Hotline“
- Erwünscht: Beteiligung an (gemeinsamer) Öffentlichkeitsarbeit

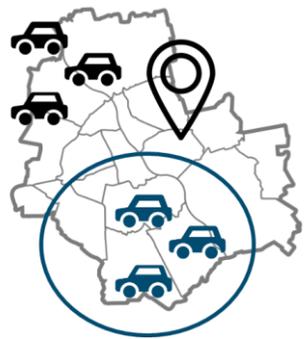
Wir wollen Ihre Umstellung begleiten – dafür benötigen wir Wissen und Daten



- Wir untersuchen den Lastenrad-Einsatz anhand seiner verkehrlichen, ökologischen, ökonomischen und sozialen Wirkungen.
- Zielgruppe **Mobilitätsmanager und Entscheider:innen**: Betriebliche Perspektive
 - Initial-Fragebogen (20-30 min)
 - Workshop Erstberatung (mit Cargobike.jetzt)
 - Follow-up-Beratungen und Gespräche (mit Cargobike.jetzt)
 - Workshop zur weitergehenden Umstellung (mit Cargobike.jetzt)
- Zielgruppe **Fahrende**: Was passiert auf der Straße?
 - Zentrales Tool: DLR MovingLab
 - Aufzeichnung der Wege per GPS-Tracking
 - Eingangsfragebogen (einmalig, 10 min)
 - Fahrtspezifische Fragen (am Ende des Tages, 2-3 min)

Referenzflotte: Wie funktioniert es heute?

- Gemeinsame Bestimmung von **Referenzflotte, Referenzgebiet und erbrachter Leistung** (z.B. Pakete, Kundenbesuche etc.)
- Veränderungen werden über ein „Vorher-Nachher-Tracking“ mittels bereitgestelltem GPS-Logger erfasst
 - Vorher: Tracking der **konventionellen Fahrzeuge** 4-6 Wochen im Ist-Zustand
 - Nachher: Tracking von **konventionellen Fahrzeugen und Testfahrzeugen über den gesamten Testzeitraum** (in einem oder auch verschiedenen Einsatzfeldern)



Mögliches Referenzszenario	Mögliches Testszenario
6 Mitarbeitende in 3 PKW 1 LKW	6 Mitarbeitende in 1 PKW 1 LKW 3 E-Lastenräder
	

Geräte zur Aufzeichnung der Fahrleistung per GPS

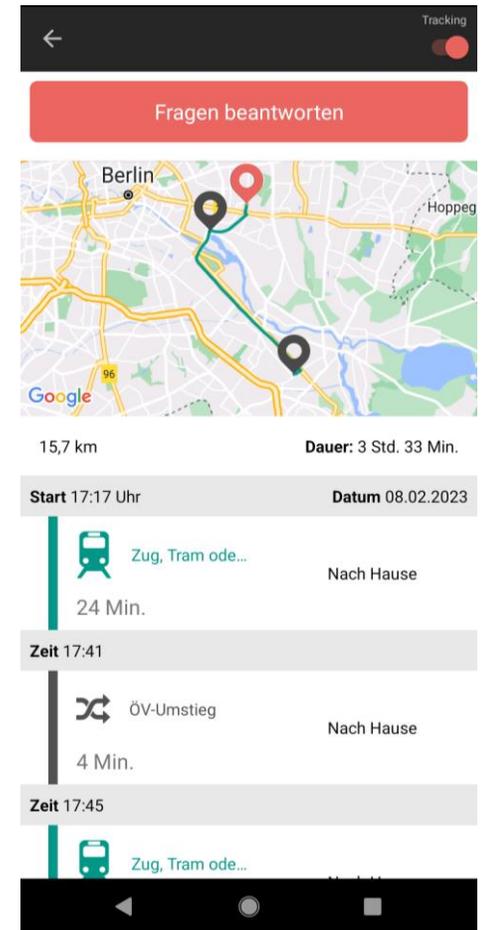


- **Verwendete Geräte**
 - **Passive GPS-Logger** für **konventionelle Fahrzeuge** und **Testfahrzeuge**
 - Zusätzlich **Smartphone** mit MovingLab App für **Testfahrzeuge**
- **Bereitstellung der Geräte**
 - **Passive GPS-Logger** durch **DLR**
 - **1 Smartphone pro Testfahrzeug durch Sie** (nicht persönliches Gerät der Fahrenden)
- **Geräte sind aufgeladen im Fahrzeug mitzuführen**
 - Laden ist oft über USB-Buchse direkt am Fahrzeug möglich
 - Powerbank und Tasche können bereitgestellt werden
 - Laden der Smartphones täglich, der Logger 1x wöchentlich empfehlenswert

Vorstellung der DLR-Forschungs-Infrastruktur „MovingLab“



- [DLR MovingLab](#) kombiniert GPS-Aufzeichnung der Fahrten und die Erfassung von fahrtenbezogenen Informationen
- Eigene App für Android oder iOS verfügbar
- Auch passive GPS-Logger speisen Daten ins MovingLab ein
- Höchste Qualität hinsichtlich Datenschutz, keine personenbezogenen Daten der Fahrenden notwendig
- Weiteres Einführungsmaterial verfügbar:
 - [MovingLab App](#)
 - [GPS-Logger](#)



Finanzielle Beteiligung und Vertragliches



- Nutzungsgebühr (netto) je Testfahrzeug und Monat
 - Long John 50 €
 - Schwerlastfahrrad 65 €
 - Leichtelektromobile (LEV) 80 €
- Beteiligung an 10% der auftretenden Wartungskosten nach Testbeginn

Zu unterzeichnen

- Nutzungsvereinbarung mit messenger: Operatives Handling
 - Hauptteil ohne Bezug zu konkreten Fahrzeugen
 - Fahrzeugspezifische Anlagen
 - Betrieblichen Haftpflichtversicherung
- Einwilligung zum DLR-Datenschutzkonzept / Datenschutzerklärung
- Musterdokumente werden bereitgestellt

Checkliste bis zum Testbeginn



Onboarding

-  **Interessensbekundung** auf <https://www.lastenradtest.de/bewerbung/>
-  Telefonische **Rücksprache** mit dem Projektteam
-  Beantwortung des **Initial-Fragebogens**
-  Unterzeichnung **Nutzungsvereinbarung & Datenschutzeinwilligung**

Willkommen im Projekt!

-  Ausführliches **Beratungsmeeting**
-  Finale **Auswahl der Testfahrzeuge**
- Fahrzeugübergabe und Einführung** durch messenger und Servicepartner

Kontaktmöglichkeiten



- Gesamtkoordination DLR
 - Projektleiter Dr. Johannes Gruber: johannes.gruber@dlr.de
 - Korrespondenz mit dem Projektteam (Martin Plener, Robert Seiffert) via lastenrad@dlr.de
 - Telefonischer Kontakt: Martin Plener 030 67055-8457
- cargobike.jetzt GmbH
 - Projektverantwortliche: Kirsten Havers & Gina Lacroix ies@cargobike.jetzt
- messenger Transport + Logistik GmbH
 - Projektverantwortlicher: Dirk Brauer lastenrad@messenger.de
 - Hotline (Wartung & Reparatur): 0177-333 66 44