**Ich entlaste Städte 2, Multiplikatoren-Aussendung**

**Emissionsfreie Mobilität**

# Lastenradtest.de: DLR sucht Teilnehmende

**Jetzt bewerben und mit „Ich entlaste Städte 2“ ab dem Frühsommer zwölf Monate lang Lastenräder und LEVs testen.**

**Betriebe haben jetzt die Chance, beim großen Lastenrad-Langzeittest des DLR teilzunehmen. Im Rahmen des Projekts können bis zu fünf fabrikneue Lastenräder und kleine E-Fahrzeuge (LEVs) ein ganzes Jahr lang genutzt werden – inklusive intensiver Beratung und wissenschaftlicher Begleitung. Die Fahrzeuge werden im Frühsommer 2024 an die teilnehmenden Betriebe geliefert. Bewerben Sie sich jetzt!**

Keine Emissionen, keine Parkplatzsorgen, freie Nutzung von Radwegen, führerscheinfreie Mobilität: Wer eine gewerbliche Fahrzeugflotte betreibt, hat das Thema Lastenrad auf der Agenda. Jedoch gibt es noch Hürden, die die langfristige Umstellung des Fuhrparks erschweren: Welche Lastenrad-Modelle gibt es am Markt und wie passen diese optimal zu den betrieblichen Bedürfnissen? Wie bewähren sich die Fahrzeuge im täglichen Betrieb – und nicht nur bei einer kurzen Probefahrt?

Das Deutsche Zentrum für Luft- und Raumfahrt (DLR) unterstützt jetzt Betriebe, um gewerbliche Fahrten mit Fahrzeugen mit Verbrennungsmotoren so weit wie möglich auf emissionsfreie Mobilität umzustellen und damit die Verkehrswende voranzutreiben: Im Projekt „Ich entlaste Städte 2“ erhalten Betriebe die Gelegenheit, eine komplette Lastenrad-Flotte ein ganzes Jahr zu lang zu testen und damit die Flotte auf zukunftsweisende Fahrzeugkonzepte von Lastenrad bis zu elektrischen Leichtfahrzeugen umzustellen. Insgesamt sollen deutschlandweit mindestens 30 Betriebe vom Test-Angebot profitieren, vorwiegend aus den Bereichen Handwerk, Logistik, Dienstleistungen und Handel. Aber auch Interessenten aus anderen Bereichen sind willkommen.

Das Projekt „Ich entlaste Städte 2“ läuft seit letztem Jahr und geht jetzt in die zweite Runde. Wer sich jetzt bewirbt, profitiert von zahlreichen Praxiserfahrungen bei der Auswahl der ideal passenden Fahrzeuge.

## Ziel: Wertvolles Lastenrad-Praxiswissen schaffen

Dieser Lastenrad-Langzeittest dient zudem der Forschung: „Die Erfahrungen der teilnehmenden Betriebe sollen als ‚Blaupause‘ für ihre jeweiligen Branchen dienen und möglichst viele weitere Unternehmen zur Nachahmung motivieren, damit Verkehrswende und Klimaschutz weiter vorangebracht werden können,“ erläutert Dr. Johannes Gruber, Leiter des Projekts am Institut für Verkehrsforschung des DLR. „Außerdem wollen wir kommunale Verwaltungen, Kammern und Verbände sowie Politik und Medien mit belastbarem Wissen versorgen.“

## Zugang zu den aktuellsten Modellen

Vom klassischen Pedelec-Lastenrad mit Transportbox über Lastenanhänger und vierrädrige Schwerlastfahrräder mit Kabine bis zu leichten E-Nutzfahrzeugen ist die gesamte Bandbreite emissionsfreier Fahrzeuge im Test. Eine Übersicht der verfügbaren Modelle steht auf der Projektwebsite zur Verfügung: [https://www.lastenradtest.de/testfahrzeuge](https://www.lastenradtest.de/testfahrzeuge/). Mittels einer Nutzungsanalyse des aktuellen Fuhrparks wird für jeden teilnehmenden Betrieb die ideale Fahrzeug-Kombination aus rund zehn verschiedenen Modellen zusammengestellt, damit die Lastenräder und LEVs so viel wie möglich eingesetzt werden.

Die hochwertigen Testfahrzeuge werden inklusive Schulung, Wartungsvertrag und Versicherung zur Verfügung gestellt. Im Gegenzug wird ein GPS-Tracking der Fahrten gefordert sowie eine Nutzungsgebühr in Höhe von ungefähr monatlich 50 bis 80 Euro plus eine Eigenbeteiligung von 10 Prozent der auftretenden Wartungskosten erhoben.

## Bewerbung per Online-Fragebogen

Betriebe, die sich für eine Projektteilnahme interessieren, werden gebeten, einen Online-Fragebogen ausfüllen. Dieser ist auf <https://survey.lamapoll.de/lastenradtest/> verfügbar. Das Projektteam meldet sich dann im weiteren Verlauf mit näheren Informationen. Die Auslieferung der Fahrzeuge an die ausgewählten Betriebe ab dem Frühsommer2024 geplant.

## Gefördert durch die Nationale Klimaschutzinitiative

Das Projekt „Ich entlaste Städte 2“ wird durch das Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz (BMWK) im Rahmen der Nationalen Klimaschutzinitiative gefördert und vom Institut für Verkehrsforschung im DLR geleitet.

## Kontakt und weitere Informationen:

[www.lastenradtest.de](http://www.lastenradtest.de)

[lastenrad@dlr.de](mailto:lastenrad@dlr.de)

<https://www.lastenradtest.de/ergebnisse/> (Erkenntnisse aus dem Vorprojekt)