



STÄDTE ENTLASTEN LOHNT SICH

Lastenräder und elektrische Leichtfahrzeuge (LEV) im gewerblichen Einsatz

Gefördert durch:



aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages

Langzeittest:
**40+ Unternehmen,
100.000+ km Realbetrieb**





Credits: Stadtwerke München / Raphael Draeger

Amortisation in einem Jahr: Lastenrad als Werkstattfahrzeug bei den Stadtwerken München

ICH ENTLASTE STÄDTE 2





Credits: Delta Heat

Lastenrad statt Extra-Auto: Kostengünstig und flott für Anlagentechnik-Service bei Delta Heat

ICH ENTLASTE STÄDTE 2



Best Practice Beispiel



Credits: 3B Dienstleistung Deutschland

Vollständiger Pkw-Ersatz: Facility Management per Lastenrad bei 3B

ICH ENTLASTE STÄDTE 2





Credits: BR Berlin Recycling

Neues Geschäftsmodell dank Lastenrad: Günstiges Wertstoff-Abholangebot bei Berlin Recycling

ICH ENTLASTE STÄDTE 2





Credits: F&G Fernmeldemontagen

**Arbeit umorganisiert, Fachkräfte entlastet:
Führerscheinfreie Baustellen-Beschilderung
bei F&G**

ICH ENLASTE STÄDTE 2





Fahrzeuge rechnen sich für Geldbeutel und Klima – wenn Einsatzkonzepte stimmen

- **6-Punkte-Praxisleitfaden** für interessierte Betriebe
- **Online-Rechner** für Wirtschaftlichkeitsanalysen
- Fallstudien & Best Practices
- Tipps für Kommunen, Hersteller, Handel und Werkstätten



Alle Infos und Tools:
www.lastenradtest.de